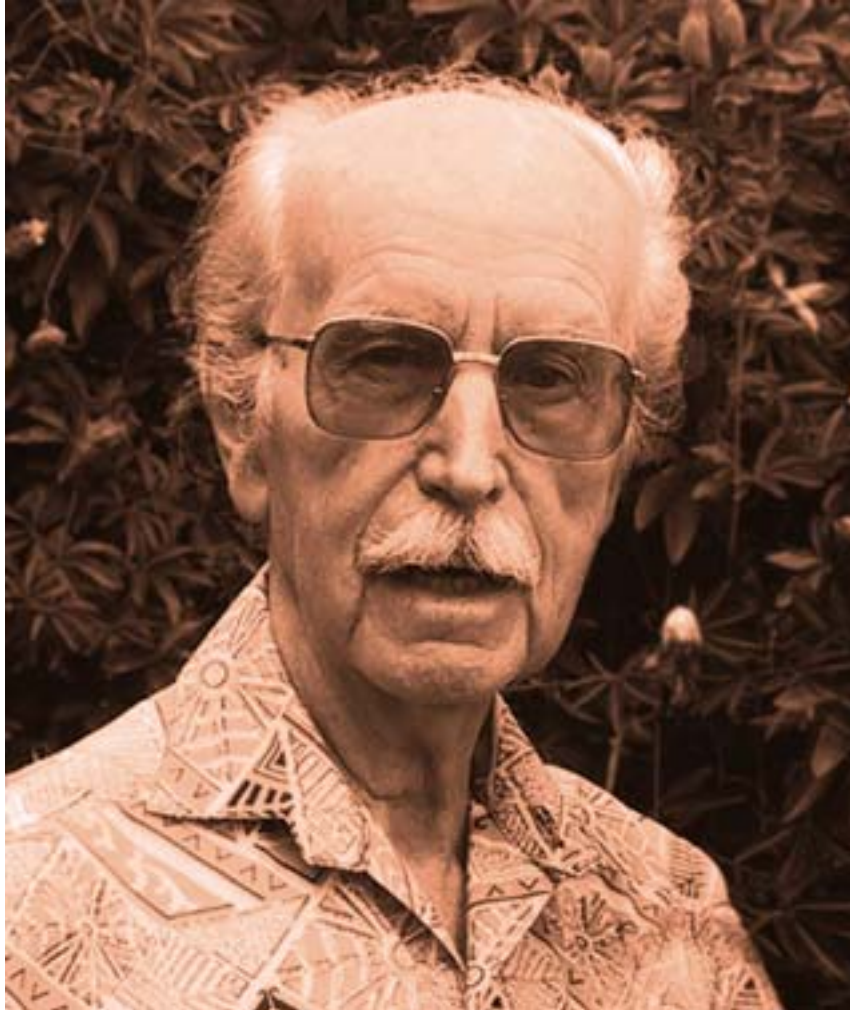


Find this page online at: <http://www.news.vu/fr/news/national/m-pierre-bourgeois-un-hom.shtml>

## M. Pierre Bourgeois - Un homme de vision

Posted Saturday, January 10, 2004



Cette semaine, Vanuatu a perdu celui qui a contribué le plus à la croissance économique du pays au cours des cinquante dernières années.

Pierre est né en 1925, en France, où il a suivi des études de philosophie. Un de ses premiers emplois a été en tant que journaliste. Pendant la deuxième Guerre Mondiale, il a été envoyé en Indochine Française (aujourd'hui le Viêt-nam) à bord d'un transporteur de troupes. A son retour en France, l'appel de l'Orient se faisant toujours fortement ressentir, il a repris le chemin de l'Indochine à bord d'un bateau en 1945. En cours de route, le bateau a fait escale à Nouméa et à Santo, importante base militaire pendant la Guerre. Pierre est séduit par les Nouvelles-Hébrides et décide de débarquer à Santo, où il trouve du travail chez Burns Philp.

Peu après, Pierre lance ses propres comptoirs, une série de magasins dans les petites Iles au large de Mallicolo. Ses affaires prospèrent et s'étendent à Port-Vila où Pierre établit le magasin Océana, situé à l'emplacement de la Banque d'Indochine (devenue par la suite Banque d'Hawaii, puis ANZ). Il fait concurrence à la CFNH et reçoit le soutien de la chaîne de magasins français Prisunic. Il introduit la marque de chaussures

BATA aux Nouvelles-Hébrides et son magasin est le premier à servir des marchandises pour les Mélanésiens, et pas seulement pour les européens. Ses marchandises sont exposées sur des étals où les gens peuvent les toucher et les sentir, au lieu de les placer dans des vitrines comme le faisaient les autres magasins à Vila.

Le temps passe et il déménage en face pour ouvrir le magasin Hébrida (maintenant Hébrida Market Place). A terme, il fusionne avec Ballande (anciennement la CFNH) pour créer ce que l'on appelle aujourd'hui Centre Point.

Pierre continue dans sa lancée expansionniste avec Hébrigas (plus tard Boral et maintenant Origin), devient le concessionnaire de la marque de voitures Fiat et ouvre l'agence de location de voitures Hertz. Il construit l'Hôtel Vaté (maintenant l'Hôtel Olympique), puis met en œuvre trois projets en participation avec Tramail Crow, du Texas, à savoir la plantation de Tukituki à la Pointe du Diable, le lotissement de Tassiriki et l'Hôtel Inter-Continental (aujourd'hui Le Méridien).

C'est Pierre qui a donné le coup d'envoi au tourisme vers la fin des années soixante, avec la construction de l'Hôtel Le Lagon, et en négociant la toute première visite d'un paquebot dans les Iles de l'archipel, " The Lindblad Explorer " (aujourd'hui dénommé simplement " The Explorer " ou " The Little Red Ship ", qui continue d'amener des touristes pour visiter Tanna, Pentecôte et d'autres Iles).

Il a également participé à la création de la toute première station de radio dans les Nouvelles-Hébrides (devenue SRTV) et a établi des bungalows pour les touristes à Tanna avec Bob Paul. Il a construit les premiers aérodromes dans diverses Iles. Enfin, il a été l'un des fondateurs de la Chambre de Commerce.

Anticipant la venue de paquebots de plus en plus grands, Pierre a implanté la route qui mène au quai principal et participé à la création du Star Wharf.

Parmi les bâtiments qu'il a construits plus récemment, citons l'Immeuble Lagune en face de l'Hôtel de la Poste (où se trouve Prouds Duty Free), le marché couvert d'Hébrida (Hebrida Market House) de l'autre côté du parking de Centre Point, ainsi que l'Immeuble Erakor au rond-point du Stade Karman dont il a fait don à la communauté d'Erakor avec laquelle il entretient des relations spéciales, car elle est le propriétaire coutumier des deux îlots qu'il a créés à l'extrémité du premier lagon, lorsqu'il a développé le lotissement de Tassiriki et l'Hôtel Inter-Continental.

Pierre connaît bien les coutumes de Vanuatu et a été reconnu membre de plusieurs villages. Au cours des dernières années, il s'est fait le champion du système coutumier et en a préconisé le renforcement, surtout en matière foncière.

Il a acquis une connaissance approfondie des ni-Vanuatu et de leurs us et coutumes, surtout du village d'Erakor et de ses dirigeants. Il a aidé des ni-Vanuatu à se lancer dans les affaires et connaît bien les chefs de tous les villages d'Efaté. Il a été en quelque sorte le " relais " entre la communauté européenne et la communauté indigène, même du temps du Condominium, car il entretenait de bonnes relations avec les deux.

Il y a quelques années, le gouvernement lui a demandé d'assumer la fonction de président du Conseil d'Administration d'Air Vanuatu alors que la compagnie aérienne se trouvait dans une situation financière critique. Son Conseil d'Administration ne comptait que cinq membres et ils ont réussi à redresser et relancer la compagnie.

Il a fait un cercle complet en revenant au journalisme, son métier d'origine, avec le lancement du journal L'Indépendant. Il avait pour vision un journal plurilingue qui transmettrait la sagesse des anciens dirigeants ni-Vanuatu et serait distribué dans les écoles dans les Iles pour inculquer à nos dirigeants de demain un sens

des affaires courantes et de l'histoire contemporaine du pays. Moi-même et d'autres, nous allons nous efforcer de réaliser sa vision.

Pierre est décédé le Samedi 3 janvier 2004, à Sydney, des suites d'une rupture d'anévrisme irréversible. Il continuait encore à travailler toute la journée, et ce jusqu'au 24 décembre, lorsqu'il a été évacué d'urgence vers l'Australie.

Grâce à ses efforts, la vision de Pierre s'est en grande partie réalisée. Certes, l'héritage qu'il laisse n'est peut-être pas très bien connu des nouveaux venus, néanmoins, Pierre mérite une mention spéciale dans l'histoire de notre pays.